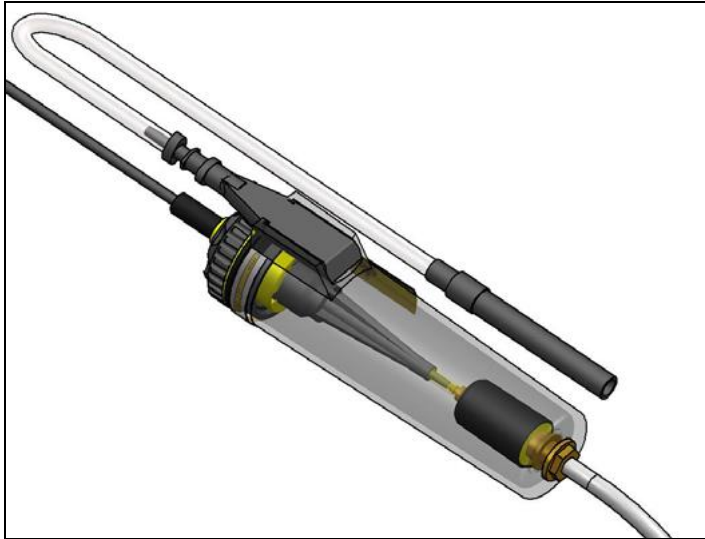




Scottoiler: Verschiedene Reservoir Positionen und Montage



Reservoir Typ: vSystem – RMV



Das Scottoiler vSystem ist ein unterdruck-gesteuertes, schwerkraft-abhängiges Kettenöler System. Dabei ist der Hauptbestandteil des vSystems das „Reservoir mit Ventil“ oder auch RMV genannt.

Um einen ausreichenden Öldruck zu erreichen muss das Reservoir mindestens 30cm höher sein als die Spenderdüse. Das Reservoir kann in jedem beliebigen Winkel montiert werden, von waagrecht bis vertikal, jedoch ist eine möglichst vertikale Montage zu empfehlen da die Lage des Reservoirs die Gesamtölkapazität beeinflusst.

Die Umgebungstemperatur hat einen erheblichen Einfluss auf die Viskosität des Öls und damit auch den Ölfluss. Um so wärmer es ist, umso dünnflüssiger ist das Öl. Wird es kälter wird das Öl dickflüssiger und das Öl fließt langsamer. Durch die Temperaturabhängigkeit muss das vSystem bei Temperaturänderungen kontrolliert und der Ölfluss nachjustiert werden.

Scottoiler führt zwei Öle mit verschiedenen Viskositätszahlen für verschiedene Umgebungstemperaturen. Das traditionelle, blaue Scottoil ist für durchschnittliche Tagestemperaturen von 0-30° und damit bestens für Nord- und Mitteleuropa geeignet. Das rote High Temperature Öl ist wesentlich dickflüssiger und für wärmere Durchschnittstemperaturen (20-40°C) besser geeignet – z.B. Südeuropa, Asien, Australien,... Sollten sie Probleme beim einstellen der Fließrate haben und ihr Scottoiler entweder zu viel oder zu wenig Öl abgeben so kann der Einsatz des anderen Öls Abhilfe schaffen.

Scottoiler Traditional (Blau) Öl ist für Raumtemperaturen zwischen 0-30° C geeignet.

Scottoiler High Temp (Rot) Öl ist für Raumtemperaturen zwischen 20-40°C geeignet.

Reservoir Typ: eSystem – REP



Das Scotttoiler eSystem benutzt eine elektromagnetische Kolbenpumpe um Öl durch eine benutzerdefinierte Fließrate unabhängig von Schwerkraft und Temperatur an die Kette zu liefern.

Der Pumpe befindet sich in den Oberteil des eSystem Reservoirs oder auch Reservoir mit Elektronischer Pumpe (REP) genannt. Das REP kann in verschiedenen Winkeln zwischen waagrecht und senkrecht montiert werden, jedoch muss der Zapfhan muss immer nach oben zeigen.

Hinweis: Scotttoiler raten davon ab High Temp Öl in dem eSystem bei durchschnittlichen Umgebungstemperaturen unter 20°C zu benutzen.

Bitte beachten: Sowohl RMV als auch REP sollten wenn möglich nicht quer montiert werden. Es besteht die Möglichkeit das bei Kurvenfahrten Öl in den Entlüfter läuft und dort blockiert. Dies führt dann zu einer "no-flow" Situation die durch den Lufteinschluss verursacht wird.

Scottoiler: Reservoir Positionen, allgemein

Trotz der Unterschiede zwischen dem Unterdrucksystem (vSystem) und dem elektronisches System (eSystem) sind die Anbauoptionen gleich.

Scottoiler bieten verschiedene Anbaumöglichkeiten für das Reservoir an, die folgenden Bilder zeigen wie diese Teile verwendet werden können um das Reservoir zu befestigen.

Reservoir Käfig – „Cage“



Scottoiler's universal Montage Option für das Reservoir heißt „Cage“. Der Reservoir Käfig wurde speziell entwickelt um eine universelle und niveauevolle Anbauoption für die meisten Motorrad Modelle zu bieten. So kann der Käfig sowohl auf flachen Flächen als auch an runden Stahlrohrgestellen angebaut werden. Der Käfig wird mit Kabelbindern befestigt und bietet einen festen Sitz für das Reservoir.

Der Reservoir Käfig wird in den meisten Scottoiler Kits ab 2013 standardmäßig mitgeliefert und ist auch separat als Montageoption zum nachrüsten erhältlich.

Andere Montageoptionen

Reservoir Montagehülsen



Um das Reservoir auf einem Vierkanthrohr oder einer flachen Fläche zu montieren ohne bohren zu müssen können Sie die Scottoiler Montagehülsen einsetzen. Die Montagehülsen können auf einer flachen Fläche mit dem mitgelieferten Sekundenkleber befestigt werden. Alternativ können die Montagehülsen auch mit Kabelbindern an Rahmenteilten befestigt werden.

Reservoir Klemme – „Clamp“



Die Reservoir Halterung „Clamp“ kann verwendet werden um das Reservoir am Hilfsrahmen oder hinter einer Seitenverkleidung zu befestigen. Die Halterung kann an jede vorhandene M6 Schraube befestigt werden und in vielen verschiedenen Variationen gedreht und gewendet werden. Diesen Bild zeigt wie der Halterung mit einen M6 Mutter und Scheibe an einen 6.2mm gebohrten Loch unter der Sitzbank befestigt wird.

Reservoir Halterung – „Cradle“



Die „Cradle“ Halterung ermöglicht das Anbauen des Reservoirs am Stahlrohrgestell. Setzen Sie das Reservoir auf die kurze Seite der Halterung und befestigen Sie beides am Rahmen mit Kabelbindern. Die Cradle Halterung ist der Vorgänger der neuen „Cage“ Halterung und wird von dieser abgelöst.

Hinweis : Vergewissern Sie sich bei jeder Anbauhalterung, dass der Einfüllgummi leicht zugänglich ist um das Befüllen und Entlüften zu vereinfachen. Zusätzlich sollte der Einstellknopf leicht zugänglich sein um die Einstellung der Fließrate nachzujustieren.

Alternative Reservoir Positionen

Falls Sie Probleme haben einen passenden Platz für das Reservoir an Ihren Motorrad zu finden wird vielleicht eine von den unten angegebenen Lösungen helfen.



Reservoir mit Montaghülsen hinter der vorderen Seitenverkleidung montiert und mit Sekundenkleber befestigt.



Sollte das Schutzblech stabil genug sein so ist auch möglich das Reservoir hinter dem Nummernschild zu befestigen.

Hinweis: Beim Anbau des Reservoirs unter dem Schutzblech oder hinter dem Nummernschild ist das Reservoir vollständig den Umwelteinflüssen ausgesetzt. Dies kann die Lebensdauer des Reservoirs verkürzen.



Bei manchen Modelle kann das Reservoir am Kühlerschutzblech befestigt werden. Bei einer solchen Montage sollte das rote Hoch Temperatur Öl verwendet werde. Achten Sie beim verlegen des Förderschlauchs darauf dass Sie heiße Motorteile vermeiden.

