



## Anleitung für die Spenderplatte (Teil 19) RM-150060



### Kürzen der Spenderplatte

Die Spenderplatte hat ein ca. 8mm großes Loch. Diese Größe erlaubt die Kürzung der Platte so das diese kleiner wird und ordentlicher wirkt, siehe Foto rechts. Die Spenderplatte kann somit in zahlreichen Varianten an verschiedenen Modellen angebracht werden – an Sportmaschinen mit Paddock Ständer-Halterung, am hinteren Kettenradschutz, an Trial Bikes, an Supermoto Bikes sowie am Motorrädern mit Einarmschwinge.

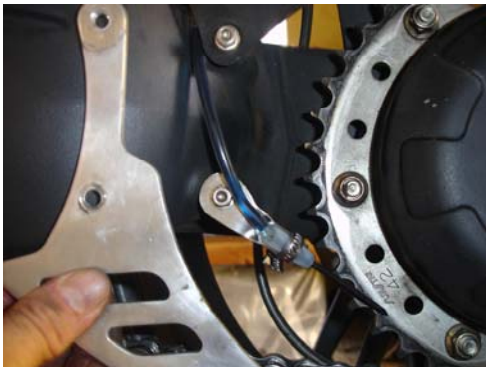
**Hinweis:** Einige Paddock Ständer von Kawasaki und KTM haben ein 10mm Gewinde. Für diese Modelle muss das Loch der Spender Platte etwas geweitet werden.



### Sport Maschinen

Das Foto links zeigt die gekürzte Spenderplatte montiert an die Paddock Ständer Halterung (hat Ihre Maschine diese nicht, tut es auch eine Schraube). Der Förderschlauch ist an der Unterseite der Schwinge verlegt und mit zwei kleinen Stücken des Förderschlauchkanals befestigt (Teil17). Die Anbringung von Kabelbindern ist bei dieser Variante nicht nötig.

**Hinweis:** Vergewissern Sie sich vor dem Auftragen von Sekundenkleber, dass alle Oberflächen gut vorbereitet und gereinigt sind, und pressen Sie diese dann für 30 Sekunden zusammen.



### Einarmschwinge –Triumph

Wie links auf dem Foto zu sehen wurde die gekürzte Spenderplatte dezent hinter dem Kettenschutz angebracht. Dabei wurde die untere der beiden Armatureschrauben benutzt.

An einigen Triumph Modellen befinden sich die Muttern auf dem Zahnrad sehr dicht bei den Zähnen. In diesem Fall ist es das Beste die Spitze der Düse so auszurichten, dass sie auf den Ansatz der Zähne zeigt. So wird der Kontakt der Düse zu den Muttern, sowie zu den Zähnen vermieden.



### Einarmschwinge– Honda VFR

An der Honda VFR 750/800 und 800 V-Tec, sowie an der VFR und RVF400, kann die Spenderplatte an der unteren Schraube des Kettenschutzes montiert werden.

Positionieren Sie die Spitze der Düse wie links gezeigt, verhindern Sie den Kontakt der Düse zur Kette, der Muttern auf dem Zahnrad und zu den Zähnen.

Sollten Sie weitere Fragen oder Anregungen haben, zögern Sie nicht uns zu kontaktieren. Schreiben Sie eine E-Mail an [info@scottoiler.de](mailto:info@scottoiler.de) oder rufen Sie uns an unter 0 67 31/54 79 46 Rock Oil Vertriebsges.mbh, Im Woog 16, 55232 Alzey

